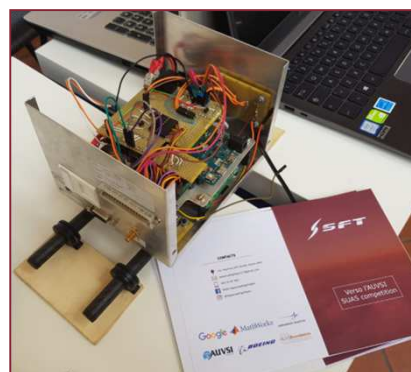


## IN EVIDENZA

Ingegneria R&D 2018: la ricerca vista da vicino

L'incontro si è svolto nell'ambito della manifestazione "**Ingegneria R&D: la ricerca vista da vicino**", giunta ormai alla sua terza edizione. Durante la giornata, docenti e ricercatori sono stati a disposizione per illustrare e discutere i più significativi risultati scientifici raggiunti e il loro impatto sulla società, svolgendo anche attività dimostrative e divulgative. Contestualmente nella sala del Chiostro si è tenuta una tavola rotonda con ospiti interni ed esterni a Sapienza sul tema: «**Ricerca, innovazione e trasferimento tecnologico**», una panoramica sul complesso ed affascinante processo di ricerca a 360° gradi, dalla concezione dell'idea al complesso percorso di sviluppo fino ad un livello di market-ready, incluse le opportunità di finanziamento e investimento, sia in ambito pubblico sia privato. Hanno avuto luogo anche testimonianze da parte di accademici con le esperienze di maggior rilievo, realizzate nei diversi settori scientifico disciplinari, nella prospettiva di offrire opportunità per scambi e collaborazioni. All'evento hanno partecipato attivamente vari attori del processo di ricerca e sviluppo, dai *providers* - studenti, dottorandi, assegnisti di ricerca, giovani ricercatori - agli *stakeholders*.



## NOTIZIE DAL DIMA

Guest Lecture Gen. SA Giovanni Fantuzzi

Nell'ambito dei corsi di Laurea Magistrale del DIMA in Ingegneria Aeronautica e Ingegneria Spaziale e Astronautica, per gli insegnamenti di Costruzioni spaziali e di Controllo del traffico aereo, si è svolta il 3 maggio scorso alle ore 8,00 presso l'aula 15 della Facoltà, una Guest Lecture del **Comandante Logistico dell'Aeronautica Militare Italiana Gen. SA Giovanni Fantuzzi**. La lezione ha affrontato il tema della logistica nei complessi sistemi aerospaziali e nelle loro operazioni. Sono stati inoltre illustrati i compiti ed i programmi del Centro Sperimentale Volo di Pratica di Mare dell'Aeronautica Militare. Alla lezione hanno partecipato anche alcuni docenti dell'area e giovani ricercatori interessati al tema.



## NOTIZIE DAL DIMA

### WorkShop modeFrontier

Lunedì 14 Maggio presso la Saletta del Chiostro della Facoltà di Ingegneria dalle ore 12.00 alle 14.00 si terrà il WorkShop modeFrontier nel quale avverrà la presentazione del software di ottimizzazione modeFRONTIER promosso da EnginSoft in collaborazione con il prof. Mauro Valorani. Durante la presentazione verrà mostrato come impostare un corretto workflow di ottimizzazione multidisciplinare e multiobiettivo per migliorare l'efficacia dei processi di progettazione ingegneristica, inoltre saranno presentati alcuni casi applicativi in differenti settori industriali. La partecipazione è gratuita ed agli interessati saranno offerti, a titolo gratuito, una giornata di formazione e una licenza prova di modeFRONTIER per un mese. A questo link la locandina e il programma del workshop: [http://www.ing.uniroma1.it/sites/default/files/allegati\\_notizie/Flyer.pdf](http://www.ing.uniroma1.it/sites/default/files/allegati_notizie/Flyer.pdf)



### Seminario con il prof. Thierry Poinsot

Giovedì 17 Maggio alle ore 15:00, nell'Aula Videoconferenze del DIMA, si svolgerà un Seminario con il Prof. Thierry Poinsot, attualmente Research Director presso l'Institut de Mécanique des Fluides de Toulouse, CNRS, nella foto in basso. Nel box a fianco un abstract del Seminario:



*Combustion produces more than 80 percent of the world energy. This will not change for a very long time as the global energy growth remains much larger than what new renewable energies can add to the present sources. Our civilization faces a daunting problem: allow the growth of combustion sources but, at the same time, keep global warming as well as pollution under control. The scientific community has a key role in this scenario: it must strive to optimize combustion systems far beyond the present state of the art. To achieve this objective, one promising path is to use High Performance Computation to allow to compute and optimize combustors before they are built. This talk will illustrate these efforts in the field of aerospace propulsion where optimization often leads to the occurrence of complex instabilities where combustion couples with acoustics, leading to unacceptable oscillations of the whole reacting flow. The most famous example of such difficulties is the F1 engine of the Apollo project which required 1330 full scale tests in two years to reach acceptable oscillation levels. The talk will show how simulation (mostly Large Eddy Simulation but also Direct Numerical Simulation) is used to understand and mitigate these problems, both in real gas turbine engines and in laboratory laminar flames.*

## OPPORTUNITA' PER LA RICERCA, IL NETWORKING E L'INTERNAZIONALIZZAZIONE



- La Sapienza finanzia annualmente lo svolgimento di attività di ricerca congiunta o di didattica da parte di professori visitatori stranieri. E' stato recentemente pubblicato il Bando di Ateneo per Professori Visitatori. Si possono presentare domande fino al 22 maggio alle ore 14,00. Possono essere presentate domande per le seguenti tipologie di visite: categoria A per periodi pari a 30 giorni, da svolgersi in maniera continuativa; categoria B per periodi pari a 90 giorni, da svolgersi in maniera continuativa. Possono essere proposte visite di Categoria A, solo se effettuate da docenti ritenuti "outstanding researchers or professors". Il contributo per il professore visitatore, soggetto alla normativa fiscale vigente, è pari a € 5.000,00 lordo/mese per visite di Categoria A, € 3.000,00 lordo/mese per visite di Categoria B. Il bando è disponibile qui: [https://www.uniroma1.it/sites/default/files/field\\_file\\_allegati/bando\\_professori\\_visitatori\\_2018.pdf](https://www.uniroma1.it/sites/default/files/field_file_allegati/bando_professori_visitatori_2018.pdf)



- E' stata disposta la selezione per la copertura di numero 8 posti di Senior Research Fellows e di numero 8 posti di Junior Research Fellows della Scuola Superiore di Studi Avanzati Sapienza (SSAS). Sono previsti 2 posti per ciascuna delle quattro Classi Accademiche riservato a studiosi nella fase iniziale della carriera dotati di elevato potenziale scientifico e impegnati in Sapienza in ricerche di particolare importanza. Per i Senior, sono riservati 2 posti per ciascuna delle quattro Classi Accademiche per professori di ruolo in servizio, emeriti o onorari della Sapienza o di altre istituzioni italiane o estere con una "elevata qualificazione scientifica a livello internazionale". Almeno due terzi dei Senior Research Fellows sono scelti tra professori di ruolo in servizio della Sapienza. La durata dell'incarico, per entrambe le posizioni, è valida per il triennio 2018-2021. Maggiori riferimenti sono disponibili a questo link: <http://www.ing.uniroma1.it/archivionotizie/bando-la-selezione-di-junior-e-senior-research-fellows-la-scuola-superiore-di-studi>



- Il concorso nazionale «Premio Studio Torta», giunto alla sua VIª edizione, è destinato ad una tesi di laurea o di dottorato sulla proprietà industriale. In particolare il premio è dedicato all'approfondimento delle tematiche relative alla tutela e alla valorizzazione della proprietà industriale, al diritto industriale, ed alla gestione dei beni intangibili dell'impresa. Sono ammessi al concorso tutti coloro che avranno discusso una tesi di laurea o di dottorato nel periodo compreso tra il 1 ottobre 2017 e il 30 settembre 2018. In palio un premio di 3.000 euro. Per partecipare è necessario inviare la documentazione richiesta e specificata nel bando entro il 30 settembre 2018. Maggiori informazioni sono disponibili a questo link: <http://uniroma1.jobsoul.it/sala-stampa/premio-tesi-sulla-propriet-industriale-0>

Seguici sulle nostre pagine ufficiali:



**Il tuo 5 diventa 1000**

Fai crescere la tua università

Scrivi il codice fiscale **80209930587**

sulla tua dichiarazione dei redditi nel riquadro

Finanziamento alla ricerca scientifica e dell'Università

**#5permilleallaSapienza**